

BANCO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS PARA OPTAR A LA LICENCIA DE PATRÓN DEPORTIVO DE BAHÍA



**Preparado en Base O'Higgins
Diciembre de 2010**

El objetivo del siguiente documento, es disponer de una herramienta básica y sencilla que permita a quienes deban rendir el examen de Patrón Deportivo de Bahía ante la Autoridad Marítima y así operar un bote como dotación de la Base O'Higgins, conforme a las exigencias legales y reglamentarias vigentes.

Referencias:

- D.L. N° 2.222 de 1978, Ley de Navegación.
- D.F.L. N° 292 de 1953, Ley Orgánica de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante.
- D.S. N° 1.340 de 1941, Reglamento General de Orden, Seguridad y Disciplina en las Naves y Litoral de la República.
- D.S. N° 87, Reglamento General de Deportes Náuticos.

NÁUTICA Y MANIOBRA

1. ¿Qué es la escora?

- a.- La inclinación que puede tener la embarcación hacia babor o estribor.
- b.- El largo de una embarcación.
- c.- La inclinación que puede tener la embarcación hacia proa o popa.
- d.- Una brújula que indica el Norte magnético.

2. ¿Qué es ceñir?

- a.- Navegar hacia la dirección de donde viene el viento.
- b.- Navegar hacia la dirección para donde va el viento.
- c.- Virar la embarcación para recibir el viento por la otra banda.
- d.- Bajar todas las velas.

3. ¿Qué es arribar?

- a.- Acción de izar las velas .
- b.- Girar en torno a una boya.
- c.- Mediante el timón, llevar la proa hacia el viento.
- d.- Mediante el timón, alejar la proa desde la dirección de donde viene el viento.

4. ¿Qué es la roda?

- a.- La punta del palo.
- b.- La parte donde se toma un remo para bogar.
- c.- La parte aguda o afilada de la proa de la embarcación, desde la cubierta hasta su quilla.
- d.- Dispositivo metálico empleado en los aparejos.

5. ¿Qué son las chumaceras?

- a.- Refuerzos que llevan las velas en sus puños.
- b.- Dispositivos que permiten mantener tesa la jarcia fija de alambre.
- c.- Agujeros que permiten la salida de agua que pueda haber entrado en la embarcación.
- d.- Dispositivos destinados a afirmar los remos a la embarcación mientras se boga.

6. ¿Que es orzar?

- a.- Mediante el timón, llevar la proa hacia el viento.
- b.- Mediante el timón, alejar la proa desde la dirección de donde viene el viento.
- c.- Remar hacia atrás.
- d.- Utilizar una quilla móvil para evitar el abatimiento.

7. ¿Qué significa navegar a un largo?

- a.- Navegar por largo tiempo hacia una misma dirección.
- b.- Navegar con todas las velas desplegadas.
- c.- Navegar con el viento por una de las aletas.
- d.- Navegar con el viento justo por la popa.

8. ¿Qué significa navegar a orejas de burro?

- a.- Experimentar fuertes balances debido a grandes olas.
- b.- Llevar un rumbo errático.
- c.- Navegar con una faja de rizos.
- d.- Navegar con el viento por la popa y una vela a cada banda.

9. ¿Qué es barlovento?

- a.- Una fuerte e inesperada racha de viento.
- b.- Hacia donde va el viento.
- c.- Atravesarse al viento y mar.
- d.- Desde donde viene el viento.

10. ¿Qué es sotavento?

- a.- Una calma repentina del viento.
- b.- Hacia donde va el viento.
- c.- Desde donde viene el viento.
- d.- Viento suave y favorable para la navegación.

11. ¿Que es la fogonadura?

- a.- Luz empleada durante la noche para señalar la posición de la embarcación.
- b.- Sector del interior de la embarcación destinado a preparar alimentos calientes.
- c.- Orificio que permite la salida del agua que ha entrado en la embarcación.
- d.- Orificio que permite al palo atravesar la cubierta.

12. ¿Qué sector de la embarcación es la obra viva?

- a.- Aquel destinado a la habitabilidad de sus tripulantes.
- b.- Todo lo que se encuentra sobre la línea de flotación.
- c.- La parte del casco que se encuentra bajo la línea de flotación.
- d.- Donde se almacenan salvavidas y elementos de seguridad.

13. ¿Qué sector de la embarcación es la obra muerta?

- a.- La parte del casco que se encuentra bajo la línea de flotación.
- b.- La parte del casco que se encuentra sobre la línea de flotación.
- c.- La parte interior de la proa, de muy difícil acceso.
- d.- Toda la jarcia de alambre que afirma el palo.

14. ¿Qué es la amura?

- a.- Una pronunciada y momentánea escora de la embarcación.
- b.- Uno de los sectores comprendidos entre la cuadra y la proa.
- c.- Uno de los sectores comprendidos entre la popa y la cuadra.
- d.- Un enredo producido en un cabo.

15. ¿Qué es la eslora?

- a.- El largo de una embarcación o su dimensión desde su proa hasta su popa.
- b.- La parte más alta del palo.
- c.- El ancho de una embarcación.
- d.- La distancia desde la línea de flotación hasta la parte más profunda de la embarcación.

16. ¿Qué es el bichero?

- a.- Sector del interior de una embarcación, donde se junta el agua y residuos caídos en su interior.
- b.- Elemento usado en la maniobra de spinnaker para evitar que los cabos rocen los obenques y estay.
- c.- Remo largo empleado en cierta embarcaciones como timón.
- d.- Tubo metálico o de madera empleado para recoger o acercar elementos caídos al agua o lejanos que no se alcanzan con los brazos.

17. ¿Qué es la manga?

- a.- El largo de una embarcación o su dimensión desde su proa hasta su popa.
- b.- Sector bajo de la vela mayor, que tiene una pequeña forma de bolsa.
- c.- El ancho de una embarcación.
- d.- Funda de las velas usada para guardarlas protegidas.

18. ¿Qué es el calado?

- a.- El largo de una embarcación o su dimensión desde su proa hasta su popa.
- b.- Sacado de la cubierta que permite el paso del palo.
- c.- La profundidad del mar desde su superficie hasta el fondo marino.
- d.- La distancia desde la línea de flotación hasta la parte más profunda de la embarcación.

19. ¿Qué parte de una embarcación es la aleta?

- a.- Todo lo que sobresale desde la cubierta hacia arriba.
- b.- Una pieza metálica ubicada bajo la quilla.
- c.- El sector comprendido entre la cuadra y la popa.
- d.- La parte del timón que se sumerge en el agua.

20. ¿Qué significa achicar?

- a.- Presentar menor superficie bélica al viento poniendo la proa de la embarcación al viento.
- b.- Presentar menor superficie bélica al viento mediante la toma de rizos.
- c.- Extraer el agua del interior de una embarcación.
- d.- Poner en orden todos los cabos y jarcias de la embarcación.

21. Las jarcias se clasifican de acuerdo a:

- a.- Su uso: firme y de labor.
- b.- Su mena y colchadura: hilo de vela, merlín, meollar, piola, vaivén, guindaleza, etc.
- c.- Su material de construcción: sintéticas y naturales.
- d.- Todas las anteriores.

22. ¿Qué son los nervios?

- a.- Jarcia fija, normalmente de alambre que recorre la cubierta por la borda de la embarcación y que ayuda a la seguridad de la tripulación al evitar que caigan al agua.
- b.- Jarcia de alambre, muy tesos, que afirman el palo a la embarcación.
- c.- Pequeños cabos utilizados para reducir el tamaño de la vela cuando hay mucho viento.
- d.- Trozo de tubo, normalmente metálico que se instala verticalmente en los costados de la cubierta para formar una "baranda".

23. ¿Qué es la jarcia fija o jarcia firme?

- a.- Los alambres, cabos y accesorios usados para izar y arriar las velas.
- b.- Toda la jarcia de alambre y cadena que posee una embarcación.
- c.- Piso de madera entretejido que evita pisar sobre agua.
- d.- Obenques y estayes que hacen firme la arboladura.

24. Que entiende por aparejo de una embarcación.

- a.- La arboladura
- b.- jarcia y las velas
- c.- Herrajes y cabullería
- d.- Todas las anteriores.

25. ¿Qué es la mena de un cabo?

- a.- La medida de su circunferencia.
- b.- La medida de su diámetro.
- c.- La medida de su largo.
- d.- La calidad del material con que está confeccionado.

26. Defina la operación de entalingar:

- a.- Hacer firme un chicote a una cornamuza
- b.- Unir dos cabos de diferente mena
- c.- Hacer firme un cabo o cadena a un ancla o boya
- d.- Ninguna es correcta.

27. La jarcia de POLIAMIDA cuyas características son la resistencia y elasticidad , por ello es muy útil para:

- a.- Ser usada como brazas especialmente al emplearse la vela spinnaker.
- b.- Ser usada como nervios en cubierta.
- c.- Como elemento de remolque.
- d.- Se recomienda usarla en toda la jarcia de labor.

28. Con las jarcias hay que tener presente las siguientes consideraciones:

a.- Al mojarse aumentan su rigidez.

b.- Es conveniente lavarlos con derivados del petróleo, como ser bencina o parafina.

c.- Deben someterse a menudo a tensiones cercanas a la de su ruptura, para lograr su "estiramiento" y mantener su resistencia.

d.- Deben mantenerse al sol el mayor tiempo posible para que mantengan su flexibilidad y no se deterioren.

29. Que entiende por derivar una embarcación:

a.- Arriar sus velas.

b.- Variar su rumbo respecto al viento.

c.- Corregir el rumbo respecto al viento.

d.- Salirse del track producto del viento .

30. Que se entiende por virar por avante:

a.- Cambiar de rumbo, pasando la proa por la dirección del viento.

b.- Cambiar de rumbo, pasando la popa por la dirección del viento.

c.- Cambiar el rumbo de 180° grados.

d.- Ajustar el rumbo para lograr una mayor velocidad.

31. ¿Qué significa adujar un cabo?

a.- Estirarlo para evitar que se formen cocas.

b.- Unir dos de diferente mena

c.- Ordenarlo en vueltas sucesivas en un sitio determinado.

d.- Ninguna de las anteriores.

32. ¿Qué significa falcasear un cabo?

a.- La acción de ordenarlo en cubierta.

b.- Protejerlo con una precinta en el lugar donde pueda tener roce, para evitar su desgaste.

c.- Hacer una costura especial en su chicote (varias vueltas con merlín) para evitar que se descolche.

d.- Estirarlo y sacarle todas sus vueltas para evitar que se formen cocas.

33. ¿Qué significa cobrar un cabo?

a.- La acción de recoger la parte en banda sin hacer esfuerzo sobre él.

b.- La acción de ordenarlo en cubierta.

c.- Hacer una costura especial en su chicote para evitar que se descolche.

d.- La acción de entregarle para evitar que trabaje.

34. Los extremos de un cabo reciben el nombre de:

a.- Chicotes.

b.- Puntas.

c.- Gazas.

d.- Senos.

35. Las bitas usualmente se utilizan para:

- a.- Afirnar los elementos de la jarcia fija.
- b.- Amarrar las drizas.
- c.- Afirnar las escotas.
- d.- Afirnar los cabos de amarre.

36. Hacer firme un cabo es:

- a.- Sujetarlo firmemente con ambas manos.
- b.- Hacer fuerza sobre él hasta dejarlo tirante y trabajando.
- c.- Asegurar su chicote por medio de un nudo o ligada.
- d.- Tezarlo de modo que quede igual de tirante que otro con el con el cual debe trabajar.

37. Que entiende por enfachar.

- a.- Poner la embarcación proa al viento
- b.- Poner la embarcación popa al viento
- c.- Poner las velas de una embarcación en oreja de burro
- d.- Recibir el viento por la cuadra.

38. ¿Qué significa halar un cabo?

- a.- Aflojar un poco un cabo para evitar que se corte.
- b.- Hacer fuerza, o sea tirar de él mediante cabrestante o molinete.
- c.- Ayudarlo para que corra por una cajera, motón, cuadernal, roldana, etc.
- d.- Tezarlo de modo que quede igual de tirante que otro con el con el cual debe trabajar.

39. ¿Qué significa tomar vueltas a un cabo?

- a.- Asegurar su chicote por medio de un nudo o ligada.
- b.- Ordenarlo en vueltas sucesivas en un sitio determinado, como ser cubierta, carrete, etc.
- c.- Estirarlo y sacarle todas sus vueltas para evitar que se formen cocas.
- d.- Es dejarlo firme, dando varias vueltas redondas y en ocho con el a una cornamuza, bita, etc.

40. ¿Qué significa lazcar un cabo?

- a.- Aflojar una cierta cantidad a un cabo que está trabajando.
- b.- Hacer fuerza, o sea tirar de él.
- c.- Tezarlo de modo que quede igual de tirante que otro con el con el cual debe trabajar.
- d.- Hacer una costura especial en su chicote para evitar que se descolche.

41. ¿Con qué nudo hace firme la driza al puño de la vela?

- a.- As de guía.
- b.- Ballestrinque.
- c.- Cote doble.
- d.- Cote y Rosa simple.

42. Si Usted tuviera que amarrar el bichero, para recuperarlo en caso que caiga al agua: ¿Con qué nudo lo haría?

- a.- As de guía.
- b.- Ballestrinque.**
- c.- Vuelta de boya
- d.- Margarita simple.

43. ¿Qué nudo se ocupa en los chicotes de los cabos? ¿Para qué?

- a.- Un cote para evitar que se descolchen.
- b.- Un ocho o lasca, para evitar que en un descuido, se devuelvan o corran y pasen por un motón, cuadernal, cáncamo, ollao o roldana.**
- c.- Un cote para evitar que en un descuido, se devuelvan o corran y pasen por un motón, cuadernal, cáncamo, ollao o roldana.
- d.- Un ocho para evitar que se descolchen.

44. ¿Qué nudo utilizaría para reforzar provisoriamente un cabo desgastado?

- a.- Cote doble.
- b.- Margarita.**
- c.- Ballestrinque.
- d.- As de guía.

45. Usted debe fondear su pequeña embarcación en una profundidad de 8 metros aproximadamente, pero el ancla está unida a una cadena de sólo 3 metros. Como dispone de un cabo lo suficientemente largo y robusto, decide unirlo a la cadena:

¿Qué nudo utiliza para unir el cabo a la cadena?

- a.- Vuelta de boya.
- b.- Nudo de bandera.
- c.- Ballestrinque.
- d.- As de guía.**

46. ¿Qué nudo utilizaría para unir dos cabos de similar mena?

- a.- Llano**
- b.- As de guía
- c.- Cote
- d.- Lasca u ocho.

47. ¿Qué es un motón?

- a.- Un elemento de metal u otro material resistente, con forma de manilla, usado para transmitir la fuerza de los brazos a los winches.
- b.- Un elemento de madera, metal u otro material resistente, que a través de una roldana que posee en su interior, sirve para cambiar la dirección de un cabo que se laboree por él.**
- c.- Elemento de madera, metal u otro material resistente, que sirve para afirmar los cabos de amarre de una embarcación.
- d.- Una serie de vueltas que ocasionalmente se toman en un cabo y que impiden o dificultan trabajar con él.

48. ¿Qué es una pasteca?

- a.- Un motón de tres cajeras.
- b.- Un motón metálico, muy robusto que se emplea preferentemente sobre cubierta.
- c.- Es la cara plana de un motón.
- d.- Es un tipo de motón que tiene la particularidad de poder abrir una de sus quijadas para permitir laborear el seno de un cabo por su roldana, sin tener que meter su chicote por la cajera.

49. ¿Qué es un aparejo?

- a.- Hacer un giro rápido y cerrado con la embarcación, con el propósito de hacer un remanso o calma en el agua. Se realiza normalmente para recoger un hombre u objeto que ha caído por la borda.
- b.- Una maniobra destinada a dejar todas las velas afinadas y trabajando parejas, de tal forma que la embarcación quede sin tendencia a orzar ni a arribar.
- c.- Una combinación de motones y cuadernales con un cabo que se laborea por sus cajeras y cuyo propósito es disminuir el esfuerzo necesario para levantar un peso, cobrar una escota, afirmar una botavara, etc,
- d.- Herramienta en forma de rastrillo y mango prolongado, destinado a botar el agua que se puede acumular en cubierta de una embarcación.

50. ¿Qué es un aparejo real?

- a.- Una escala que se ubica al costado de las embarcaciones grandes y buques, que permite el atraque de otras embarcaciones o botes y sirve para subir con comodidad a bordo.
- b.- Un aparejo formado por dos cuadernales de dos o más cajeras cada uno.
- c.- Un aparejo de grandes dimensiones.
- d.- Hacer un giro doble, en forma de ocho, rápido y cerrado con la embarcación, con el propósito de hacer un remanso o calma en el agua. Se realiza normalmente para recoger un hombre u objeto que ha caído por la borda.

51. ¿Qué elemento se instala normalmente en cubierta en el punto de escota del foque o génova?

- a.- Un motón.
- b.- Una roldana.
- c.- Una cajera.
- d.- Cualquiera de las anteriores.

52. ¿Cuántos cordones tiene un aparejo?

- a.- Dos
- b.- Cuatro
- c.- La misma cantidad que cajeras tenga en ambos cuadernales el aparejo.
- d.- La mitad de cajeras que tenga en ambos cuadernales el aparejo.

53. ¿Para qué sirve el boom-vang?

- a.- Para amarrar la vela al palo.
- b.- Para afirmar la caña al timón.
- c.- Para indicar la dirección del viento.
- d.- Para sujetar la botavara hacia cubierta evitando que se eleve con la fuerza que el viento ejerce sobre la vela.

54. ¿A qué se denomina embarcación monotipo?

- a.- A aquellas de una sola vela.
- b.- A aquellas que operan con un solo tripulante.
- c.- A aquellas que pueden ser transportadas en tierra por una sola persona.
- d.- Todas las anteriores.

55. ¿Qué se entiende por trasluchar?

- a.- Cambiar de rumbo de la embarcación.
- b.- Hacer una virada por avante.
- c.- Al hacer una virada por redondo, las velas y botavara cambian de banda.
- d.- Frenar la embarcación, dejando las velas sueltas.

56. Las embarcaciones tipo OPTIMIST:

- a.- Son especiales para navegar con fuertes vientos y en las rompientes de las olas realizando audaces acrobacias.
- b.- Son especiales para niños y son empleadas profusamente en las escuelas de vela para menores de edad.
- c.- Son especiales para paseos, si se les saca el mástil quedan transformadas en un bote que puede usar un motor fuera de borda o remos.
- d.- Tienen un casco muy hidrodinámico, redondeado, poco francobordo y una sola vela.

57. Las embarcaciones tipo LASER:

- a.- Son especiales para navegar con fuertes vientos y en las rompientes de las olas realizando audaces acrobacias.
- b.- Son especiales para niños y son empleadas profusamente en las escuelas de vela para menores de edad.
- c.- Son especiales para paseos, si se les saca el mástil quedan transformadas en un bote que puede usar un motor fuera de borda o remos.
- d.- Tienen un casco muy hidrodinámico, redondeado, poco francobordo y una sola vela.

58. Las embarcaciones tipo Vagabundo:

- a.- Son especiales para navegar con fuertes vientos y en las rompientes de las olas realizando audaces acrobacias.
- b.- Son especiales para niños y son empleadas profusamente en las escuelas de vela para menores de edad.
- c.- Son especiales para paseos, si se les saca el mástil quedan transformadas en un bote que puede usar un motor fuera de borda o remos.
- d.- Tienen un casco muy hidrodinámico, redondeado, poco francobordo y una sola vela.

59. Indique que término no corresponde a una parte de la vela:

- a.- Puño de driza
- b.- Vainas
- c.- Relinga
- d.- Carlinga.

60. ¿ Qué entiende por viada?

- a.- Embarcación detenida.
- b.- Embarcación aproada al viento.
- c.- Deslizamiento lateral de una embarcación.
- d.- Navegación con cierta inercia avante o atrás.

61. ¿Para qué sirve el timón?

- a.- Para saber en qué dirección se encuentra el Norte magnético.
- b.- Para mantener la dirección de avance deseada de la embarcación.
- c.- Para lograr una mayor velocidad sin escorarse en exceso.
- d.- Para saber quien está a cargo de la embarcación.

62. ¿Cuál de las definiciones de timón y caña es correcta?

- a.- El timón es una rueda vertical que al girarla mueve la caña.
- b.- La caña es una “aleta” móvil que va sumergida en el agua y el timón es un mango que permite mover el timón.
- c.- El timón es una “aleta” móvil que va sumergida en el agua y la caña es un mango que permite mover el timón.
- d.- Ninguna diferencia, es diferente denominación para lo mismo.

63. Algunas embarcaciones deportivas a vela usan una prolongación articulada de la caña, cuyo propósito es:

- a.- Permitir que el timonel pueda ubicarse en la borda y hacer contrapeso para adrizar la embarcación especialmente cuando se navega en ceñida.
- b.- Permitir al timonel ocupar el timón como “remo” moviéndolo con mayor rapidez y facilidad hacia una banda y otra, especialmente en regatas y con poco viento.
- c.- Permitir hacer mayor fuerza al timón.
- d.- Todas las anteriores.

64. ¿Qué entiende por virar en redondo?

- a.- Cambiar de rumbo pasando la proa por la dirección del viento.
- b.- Cambiar de rumbo pasando la popa por la dirección del viento.**
- c.- Cambiar de rumbo 180° grados.
- d.- Cambiar de rumbo 360° grados.

65. Algunas embarcaciones deportivas a vela usan timón rebatible o abatible. Al respecto, que es correcto:

- a.- Tiene la gran ventaja de poder acercarse a la playa y varar la embarcación sin dañar al timón.**
- b.- Permite cambiar rápidamente el tipo de timón a usar dependiendo de las condiciones de viento.
- c.- Tiene como desventaja que cuesta caer hacia barlovento, o sea orzar.
- d.- Todas las anteriores.

66. Cuando las embarcaciones se amarran a un muelle, en oportunidades pasan amarras por codera, esto significa:

- a.- Pase las amarras por la proa de una embarcación
- b.- Pase las amarras por la banda de una embarcación.
- c.- Pase las amarras por popa de una embarcación.**
- d.- Agregar más espías a las amarras.

67. La mezcla correcta en un motor fuera de borda de 2 tiempos en un estanque de 25 lts., es:

- a.- 23 lts de bencina y 2 lt aceite
- b.- 24 lts bencina y 1 lt de aceite
- c.- 24.5 lts bencina y 0.5 lts aceite**
- d.- 12.5 lts bencina y 12.5 lts aceite.

68. La palanca de cambio de marcha de un motor fuera de borda, normalmente:

- a.- Es una especie de mango largo, con una manilla giratoria en su extremo (acelerador) y que se encuentra en la parte frontal izquierda o de babor del motor.
- b.- Consiste de un pasador ubicado en la parte trasera del motor, que siempre debe estar en la posición de trinca para evitar que el motor se levante.
- c.- Se ubica en el costado derecho o de estribor del motor, es corta, doblada hacia arriba y tiene 3 posiciones.**
- d.- Siempre se ubica en el costado izquierdo o de babor del motor, es corta y sólo tiene dos posiciones: avante o atrás.

69. Antes de poner en marcha un motor fuera de borda, entre otras medidas de seguridad es necesario verificar que:

a.- El motor se encuentre firme al espejo, hélice clara, la aspiración se encuentre bajo el agua, la palanca de bloqueo de dar atrás esté trincando el motor, palanca de cambio de marcha en neutro, acelerador con una pequeña aceleración.

b.- Todo lo anterior más: estanque de combustible con mezcla ideal y cantidad suficiente, respiradero abierto, circuito cebado (bombear la pera).

c.- Todo lo anterior (a y b) excepto que la palanca de bloqueo de dar atrás nunca debe estar trincada.

d.- Todo lo anterior (a y b) excepto que la palanca de cambio de marcha debe estar en dar avante o atrás.

70. Después de poner en marcha un motor fuera de borda y también durante su funcionamiento debe verificarse:

a.- Que el sistema de refrigeración esté funcionando, viendo que sale un pequeño chorro de agua hacia popa.

b.- Que el sistema de refrigeración está funcionando, tocando con la mano la parte superior de la tapa del motor comprobando que está tibia.

c.- Que el respiradero del estanque esté bien cerrado, para evitar que se pueda contaminar el combustible con agua.

d.- a y c son correctas.

71. ¿Qué función cumple la palanca de cambio de marcha en neutro?

a.- Mantiene a la hélice girando con un mínimo de revoluciones ya sea en dirección avante o atrás. Es muy útil para atracarse o acercarse a otra embarcación.

b.- Permite economizar combustible durante largas navegaciones.

c.- Permite tener el motor en marcha sin que la hélice gire.

d.- La palanca de cambio de marcha no tiene posición neutro.

72. ¿Qué función cumple el ahogador?

a.- Altera la mezcla aire – combustible (disminuye la cantidad de combustible), lo que ayuda a la partida con motor frío.

b.- Enriquece la mezcla aire – combustible (disminuye la cantidad de aire), lo que ayuda a la partida con motor frío.

c.- Elimina el aire en el circuito o mangueras de combustible que van desde el estanque hasta el motor.

d.- Es como una sobre marcha y permite dar más velocidad a la embarcación, pero no debe emplearse durante tiempo prolongado.

73. En algunos motores fuera de borda ¿Qué es el sistema VRO?

a.- Un sistema de Operación de Rango (o distancia) Variable, que permite ajustar la velocidad óptima para navegar una distancia determinada.

b.- Un sistema que aumenta o disminuye la velocidad máxima del motor dependiendo la temperatura de este.

c.- Un sistema que evita daños en la hélice, levantando automáticamente la pata del motor y lo detiene si se llegara a tocar fondo.

d.- Un sistema que poseen algunos motores y que mezcla automáticamente la bencina con el aceite.

74. ¿Qué se produce si una mezcla de combustible queda muy rica (con demasiado aceite)?

a.- Puede fundir el motor.

b.- Permite desarrollar una mayor velocidad máxima.

c.- Las bujías se “empastan”, el motor pierde potencia y se detiene.

d.- Nada sucede, sólo se gasta más dinero al ser la mezcla menos eficiente.

75. ¿Qué se produce si una mezcla de combustible queda muy pobre (con poco aceite)?

a.- Puede fundir el motor.

b.- Impide desarrollar una mayor velocidad máxima.

c.- Las bujías se “empastan”, el motor pierde potencia y se detiene.

d.- Nada sucede, sólo se gasta más dinero al ser la mezcla menos eficiente.

76. El ánodo de zinc que poseen los motores fuera de borda en la parte sumergida de su pata, sirve para:

a.- Evitar daños en la hélice debido a la cavitación.

b.- Evitar la corrosión que producen las corrientes galvánicas.

c.- Evitar daños en la hélice al tocar fondo u otro objeto.

d.- Evitar que algas y moluscos se adosen a la pata del motor, en especial en la aspiración de agua de enfriamiento.

77. Un problema que ocasionalmente sucede cuando no se tiene gran experiencia en el manejo de motores fuera de borda, es que se “ahogue” al intentar ponerlo en marcha, especialmente cuando el motor está frío. Si esto sucede, lo más conveniente es:

a.- Activar al máximo el ahogador, acelerar al máximo unas tres veces y dar arranque en forma rápida y repetidamente con la cuerda o eléctricamente.

b.- Calmarse y esperar unos diez minutos. Luego intentar nuevamente con el acelerador y el ahogador al máximo.

c.- Desactivar el ahogador o cebador, desconectar la manguera de combustible, acelerar al máximo y dar arranque con la cuerda o eléctricamente unas tres veces: el motor no partirá pero saldrá el exceso de combustible del interior del motor. Luego de esperar unos minutos, conectar manguera de combustible, cebar con la pera, mantener desactivado el ahogador, acelerar muy levemente y dar arranque nuevamente.

d.- Llevar el motor a un servicio técnico por ser una falla grave que puede provocar grandes daños en el motor.

78. En las playas, riberas de lagos y en general en las cercanías de la costa, el área de seguridad reservada para los bañistas es :

a.- Desde la orilla hasta 100 metros hacia el interior del agua.

b.- Desde la orilla hasta 150 metros hacia el interior del agua.

c.- Desde la orilla hasta 50 metros hacia el interior del agua.

d.- Desde la orilla hasta 200 metros hacia el interior del agua.

79. En las playas, riberas de lagos y en general en las cercanías de la costa, el área de seguridad reservada para las embarcaciones a remo es :

a.- Desde la orilla hasta 100 metros hacia el interior del agua.

b.- Desde la orilla hasta 150 metros hacia el interior del agua.

c.- Desde los 100 metros hasta 200 metros hacia el interior del agua.

d.- Desde los 100 metros hacia el interior del agua.

80. En las playas, riberas de lagos y en general en las cercanías de la costa, el área de seguridad reservada para las embarcaciones a vela es :

a.- Desde la orilla hasta 100 metros hacia el interior del agua.

b.- Desde los 200 metros hacia el interior del agua.

c.- Desde los 100 metros hasta 200 metros hacia el interior del agua.

d.- Desde los 100 metros hacia el interior del agua.

81. En las playas, riberas de lagos y en general en las cercanías de la costa, el área de seguridad reservada para las embarcaciones motorizadas es :

a.- Desde 100 metros de la orilla hacia el interior del agua.

b.- Desde 150 metros de la orilla hacia el interior del agua.

c.- Desde los 200 metros de la orilla hacia el interior del agua.

d.- Desde los 500 metros hacia el interior del agua.

82. El equipamiento mínimo de seguridad que debe llevar una embarcación deportiva de bahía es:

- a.- Un chaleco salvavidas tipo III para cada persona que vaya a bordo, un achicador y un pito.
- b.- Un chaleco salvavidas tipo III y un achicador.
- c.- Sólo un chaleco salvavidas para cada persona que vaya a bordo.
- d.- Sólo un chaleco salvavidas para cada persona que vaya a bordo, el que puede ser reemplazado por un traje de neopren u otro material similar que brinde flotabilidad.

83. Para las embarcaciones deportivas de bahía que efectúan navegaciones en radas, como también en ríos y lagos navegables, que posean caserío o habitáculo protegido, se les recomienda:

- a.- No es necesario llevar equipos de comunicaciones.
- b.- Llevar un equipo HF fijo con llamada selectiva digital, para mantener enlace en el canal de trabajo con su club de yates o marina desde la cual opera.
- c.- Llevar un equipo HF portátil sin llamada selectiva digital, para mantener enlace en el canal de trabajo con su club de yates o marina desde la que opera.
- d.- Llevar un equipo VHF fijo o portátil sin llamada selectiva digital, para mantener enlace en el canal de trabajo con su club de yates o marina desde la cual opera.

84. Se entiende por Radio de Borneo:

- a.- Equipo de comunicaciones VHF.
- b.- Equipo de comunicaciones Satelital del Pacífico.
- c.- Movimiento circular por efecto del viento y/o corriente que tiene como punto de giro el ancla o boya y su radio es la cadena o espía de ancla.
- d.- Término náutico usado para solicitar un zarpe y un destino.

85. Que entiende por el término levar anclas:

- a.- Es la maniobra de virar la cadena o espía.
- b.- Es la maniobra de entregar la cadena o espía.
- c.- Es la acción de lavar con agua el ancla con fango.
- d.- Consiste en estirar la cadena del fondo.

86. Que entiende por paso de la hélice:

- a.- Diámetro de la hélice.
- b.- Es la distancia que una hélice avanza al dar una vuelta.
- c.- Es el volumen de agua que desplaza cada pala de la hélice.
- d.- Es la cantidad total de agua que desplaza a la hélice.

87. Si Ud., enfrenta olas de gran tamaño con la embarcación a motor debe:

- a.- Aumentar la velocidad para producir el efecto de "planeo", sobre las olas.
- b.- Parar el motor.
- c.- Reducir la velocidad y evitar "golpear" la embarcación en contra las olas.
- d.- Poner siempre la popa a la dirección de la ola.

88. En caso que la embarcación se vuelque, quede semihundida y el o los tripulantes en el agua, lo más recomendable es:

a.- Intentar volverla a su posición normal y si ello no es posible, permanecer al lado de la embarcación, lo más quieto que se pueda y de ser posible subirse a ella.

Recoger todos los cabos y otras maniobras que puedan estar en el agua.

b.- Alejarse de la embarcación, sacarse la ropa de abrigo y nadar hacia costa con la mayor rapidez posible.

c.- Intentar volverla a su posición normal y si ello no es posible, permanecer al lado de la embarcación, agitándose vigorosamente y de ser posible subirse a ella. Dejar en el agua todos los cabos y otras maniobras que se pueda para tener donde asirse hasta que llegue el rescate.

d.- Alejarse rápidamente de la embarcación, sacarse la ropa y nadar hacia costa lentamente.

89. El elemento de seguridad más importante para la vida humana en el agua es:

a.- Bengalas y otros pirotécnicos para señalar una situación de peligro.

b.- Ropa de abrigo y de agua apropiada para evitar enfriamiento.

c.- Pito, linterna y cuchillo.

d.- Chaleco salvavidas.

90. El arnés de seguridad es:

a.- Un alambre que en las embarcaciones corre de proa a popa, por ambas bandas, y que permite a los tripulantes afirmarse para evitar caer al agua cuando existe mal tiempo.

b.- Un tipo de asiento, similar a un columpio, en el cual se sienta un tripulante para ser izado al palo mediante una driza.

c.- Un dispositivo compuesto por correas y hebillas, que se viste alrededor de la cintura y tórax y que mediante cabos o correas de seguridad con ganchos de escape rápido en sus extremos, permite a los tripulantes quedar afirmados a la embarcación.

d.- Un dispositivo que se coloca en el costado exterior de las literas de los yates, para permitir a los tripulantes descansar, sin preocuparse de caídas mientras duermen o descansan.

91. Si Usted está al mando de una embarcación de 5 metros de eslora, inflable, con casco rígido y motor fuera de borda ¿Cuándo ordenaría usar chalecos salvavidas a los tripulantes o pasajeros?

a.- Siempre

b.- Cuando exista un oleaje que genere movimientos peligrosos a la embarcación.

c.- Cuando vaya a desarrollar altas velocidades y o bruscos giros.

d.- b y c son correctas.

92. El arnés de seguridad se usa:

- a.- En navegaciones oceánicas, cuando deben hacerse maniobras durante la noche, aún con buen tiempo.
- b.- Con malas condiciones de tiempo, tanto en navegaciones oceánicas como costeras y ya sea de día o de noche.
- c.- En algunas embarcaciones a vela menores para hacer contrapeso con el cuerpo y así contribuir a mantener la embarcación adrizada.
- d.- Todas las anteriores.

93. ¿Qué son las drizas?

- a.- Cabos usados para reducir el tamaño de la vela cuando hay mucho viento.
- b.- Alambres fijos que sostienen el palo hacia ambas bandas.
- c.- Cabos utilizados para izar las velas.
- d.- Cabos utilizados para sujetar la botavara hacia cubierta.

94. ¿Qué función cumplen los sables?

- a.- Ayudan a mantener estirada la relinga de caída de una vela.
- b.- Ayudan a mantener en su posición el timón, evitando que caiga al agua.
- c.- Indican la velocidad y dirección del viento aparente.
- d.- Indican la velocidad de la embarcación y la profundidad del mar.

95. ¿Qué son las mordazas?

- a.- Dispositivos que permiten mantener teso y firme un cabo.
- b.- Manillas empleadas para trabajar manualmente con los winches.
- c.- Dispositivos que permiten variar la dirección de trabajo de un cabo.
- d.- Costuras que se hacen en los chicotes de los cabos para evitar que se descolchen.

96. ¿Para qué son las escotas?

- a.- Elementos de seguridad para evitar la caída de un tripulante al agua.
- b.- Cabos utilizados para izar las velas.
- c.- Cabos utilizados para presentar en la mejor forma la vela al viento.
- d.- Alambres utilizados para fijar el palo hacia cubierta.

97. ¿Qué son los obenques?

- a.- Alambres de seguridad para evitar la caída de un tripulante al agua.
- b.- Alambres fijos que sostienen el palo hacia ambas bandas.
- c.- Alambres fijos que sostienen el palo hacia proa y popa.
- d.- Piezas metálicas usadas para hacer firme los cabos.

98. ¿Qué son los acolladores?

- a.- Dispositivos metálicos que unen el ancla con la cadena.
- b.- Dispositivos metálicos que permiten ajustar la longitud de un alambre y mantenerlo teso.
- c.- Dispositivos mecánicos que ayudan a virar una escota.
- d.- Dispositivos mecánicos que ayudan a llevar el ancla.

99. ¿Qué función cumplen los estayes?

- a.- Afirman el palo hacia proa y popa.
- b.- Afirman el palo hacia las bandas.
- c.- Permiten reducir el tamaño de la vela cuando hay mucho viento.
- d.- Señalan la dirección del viento aparente.

100. ¿Para qué sirve la maniobra de tomar rizados?

- a.- Para disminuir la superficie vélica expuesta al viento.
- b.- Para disminuir la escora con viento fuerte.
- c.- Para evitar que la vela se rife con viento fuerte.
- d.- Todas las anteriores.

NAVEGACIÓN BÁSICA

1.- El instrumento usado en navegación para orientarse se llama:

- a.- Corredera.
- b.- **Compás Magnético.**
- c.- Ecosonda.
- d.- Escandallo.

2.- ¿Cuáles elementos pertenecen a un compás magnético?

- a.- Imanes correctores.
- b.- Aguja imantada.
- c.- Rosa graduada.
- d.- **Todas las anteriores.**

3.- ¿Qué entiende por bordada?

- a.- **Presentar la borda al viento.(Navegar en zig-zag, con ángulos cerrados al viento).**
- b.- Presentar la borda a las olas.
- c.- Camino recorrido por una embarcación mientras no vire.
- d.- Todas incorrectas.

4.- La dirección indicada por el compás magnético corresponde a:

- a.- **Norte magnético.**
- b.- Meridiano magnético.
- c.- Polo norte.
- d.- Ecuador magnético.

5.- ¿Cuál es el uso de una carta de navegación?

- a.- Indican las embarcaciones que navegan en la zona.
- b.- Conocer las condiciones meteorológicas.
- c.- **Trazar rumbos, medir distancias y fijar posiciones.**
- d.- Para presentarla a la Autoridad Marítima.

6.- ¿Qué informaciones encuentra Ud. en las Cartas Náuticas?

- a.- Descripción de la costa.
- b.- Descripción y facilidades de los puertos.
- c.- **Sondas, calidad del fondo, corrientes, variación magnética, faros, naufragios, rocas sumergidas, entre otros.**
- d.- Trafico marítimo.

7.- En las cartas náuticas las distancias se mide en:

- a.- Escala de longitud en el margen vertical izquierdo y derecho.
- b.- Escala de latitud en el margen horizontal superior e inferior.
- c.- Escala de longitud en el margen horizontal superior e inferior.
- d.- **Escala de latitud en el margen vertical izquierdo y derecho.**

8.- Indique que significa navegar a la cuadra:

- a.- Cuando recibe el viento sobre un ángulo de 90° de su eje longitudinal.
- b.- Cuando recibe el viento por la amura.
- c.- Cuando recibe el viento por la aleta.
- d.- Cuando recibe el viento por la popa.

9.- El escandallo sirve para:

- a.- Medir distancia navegada.
- b.- Medir mareas.
- c.- Medir profundidades y calidad de fondo.
- d.- Medir calados.

10.- El ecosonda es un instrumento que se emplea para:

- a.- Medir la corriente.
- b.- Medir la marea.
- c.- Medir la lluvia caída.
- d.- Medir la profundidad.

11.- El compás magnético sirve para:

- a.- Gobernar rumbo a magnético.
- b.- Medir el magnetismo del buque.
- c.- Tomar demarcaciones y alturas magnéticas.
- d.- Fijar el rumbo del buque y la distancia a navegar.

12.- ¿Qué definición de navegación es la mas acertada?

- a.- Ciencia que permite orientarse en el mar.
- b.- Ciencia que estudia las especies marinas.
- c.- Ciencia dedicada al estudio de las corrientes.
- d.- Ciencia que permite conocer el movimiento de los astros.

13.- ¿Qué son los meridianos?

- a.- Círculos imaginarios paralelos al Ecuador.
- b.- Líneas por las que se debe navegar.
- c.- Círculos imaginarios que pasan por los polos.
- d.- Círculos paralelos a los polos.

14.- ¿Qué son los paralelos?

- a.- Círculos imaginarios que pasan por los polos.
- b.- Círculos imaginarios paralelos al Ecuador.
- c.- Líneas marítimas.
- d.- Líneas imaginarias que corren de Norte a Sur.

15.- La profundidad señalada en la carta, se mide desde:

- a.- La mas baja-baja marea.
- b.- La media entre la baja y alta marea.
- c.- La mas alta marea.
- d.- La marea presente al tomar la medición.

16.- El ángulo entre el meridiano magnético y meridiano geográfico se define como:

- a.- Rumbo magnético.
- b.- Desvío magnético.
- c.- Variación magnética.
- d.- Diferencia magnética.

17.- ¿Qué es la contra corriente?

- a.- Corriente galvánica producida por el roce del agua.
- b.- Corriente que lleva la dirección opuesta a la corriente general.
- c.- Movimiento de una corriente hacia la costa.
- d.- Movimiento de una corriente río arriba.

18.- ¿Cuánto mide una milla náutica?

- a.- 1852 metros.
- b.- 1582 metros.
- c.- 2000 metros.
- d.- 1000 metros.

19.- ¿Que es la bajamar?

- a.- Nivel máximo de la marea.
- b.- Nivel intermedio de la marea.
- c.- Nivel relativo de la marea.
- d.- Nivel mínimo alcanzado por la marea.

20.- ¿Qué es la pleamar?

- a.- Nivel máximo alcanzado por la marea.
- b.- Nivel mínimo alcanzado por la marea.
- c.- Nivel intermedio alcanzado por la marea.
- d.- Nivel relativo alcanzado por la marea.

21.- ¿Qué son los veriles?

- a.- Líneas de igual profundidad en una carta náutica.
- b.- Datos de mareas y corrientes en una carta náutica.
- c.- Publicaciones náuticas.
- d.- Información sobre la composición de los fondos marinos.

22.- Un minuto medido en la escala de latitud corresponde a:

- a.- 2.000 yds.
- b.- 1.852 yds.
- c.- 2.000 mts.
- d.- ninguna es correcta. (1 minuto = 1 milla marina = 1852 mts)

23.- Las Balizas son:

- a.- Estructuras fijadas al fondo o rocas
- b.- Existen ciegas (sin luz) y luminosas
- c.- Se utilizan para señalar un peligro a la navegación y también para indicar una dirección o rumbo
- d.- Todas las anteriores.

24.- ¿Cómo se enumeran los meridianos?

- a.- En 90° Meridianos Sur y 90 Meridianos Norte, siendo el 000° su origen el Ecuador.
- b.- En 90° Meridianos Sur y 90 Meridianos Norte, siendo el origen 000° un punto de Inglaterra llamado Greenwich.
- c.- En 180° Meridianos Este y 180 Meridianos Oeste, siendo el origen 000° un punto de Inglaterra llamado Greenwich.
- d.- En 180° Meridianos Este y 180 Meridianos Oeste, siendo el 000° u origen el Ecuador.

25.- ¿Cómo se enumeran los paralelos?

- a.- En 180° paralelos Norte y 180° paralelos Sur, siendo el paralelo 0°, el Ecuador.
- b.- En 90° paralelos Norte y 90° paralelos Sur, siendo el paralelo 0°, el Ecuador.
- c.- En 90° paralelos Este y 90° paralelos Oeste, siendo el paralelo 000°, un punto de Inglaterra llamado Greenwich.
- d.- En 180° paralelos Este y 180° paralelos Oeste, siendo el paralelo 000°, un punto de Inglaterra llamado Greenwich.

26.- Indique que entiende por garreo.

- a.- Cuando el ancla toca fondo.
- b.- Cuando el ancla arranca del fondo.
- c.- Cuando el ancla se arrastra por el fondo, producto del viento y/o corriente.
- d.- Cuando el ancla “trabaja” en un fondo arenoso.

27.- Que instrumento mide la intensidad del viento:

- a.- Horómetro.
- b.- Anemómetro.
- c.- Cronómetro.
- d.- Barómetro.

28.- Indique cual es la expresión correcta.

- a.- 1 milla náutica = 10 cables=2000 yds. = 1852,25 mts.
- b.- 1 milla náutica =100 cables=2000 yds. = 1852,25 mts.
- c.- 1 milla náutica = 10 cables= 200 yds. = 1609,3 mts.
- d.- 1 milla náutica =100 cables= 200 yds. = 1609,3 mts.

29.- Indique a qué equivale 1 nudo de velocidad.

- a) Una milla náutica.
- b) Un kilómetro por hora.
- c) Una milla náutica por hora.
- d) Un kilómetro.

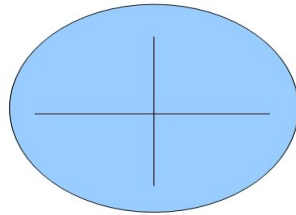
30.- Si Ud., escucha 2 pitazos cortos de otra embarcación, significa:

- a.- "Caigo a babor".
- b.- "Hombre al agua".
- c.- "Peligro".
- d.- "Caigo a estribor".

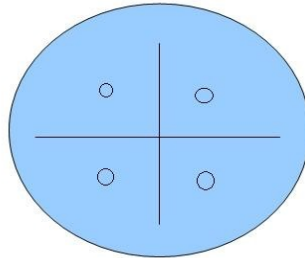
31.- Reglas de la navegación son:

- a.- Acuerdos locales para la seguridad a la navegación.
- b.- Solo se aplica para embarcaciones mayores.
- c.- Acuerdos internacionales para dar seguridad a la navegación.
- d.- En determinados casos también se aplica para las embarcaciones menores.

32.- ¿Cuál es el símbolo en una carta que indica "roca sumergida"?



33.- ¿Cuál es el símbolo en una carta que indica "Roca que aflora en bajamar"?



34.- Indique cuál es el símbolo en una carta náutica que indica "fondeadero recomendado".



35.- En señales de maniobra y advertencia ¿ Como indica Ud., “caigo a babor”?

- a.- 1 sonido corto .
- b.- 2 sonidos cortos.**
- c.- 3 sonidos cortos .
- d.- 5 sonidos cortos .

36.- En señales de maniobra y advertencia ¿Cómo indica Ud., “caigo a estribor”?

- a.- 5 sonidos cortos.
- b.- 1 sonido corto.**
- c.- 2 sonidos cortos .
- d.- 3 sonidos cortos .

37.- En señales de maniobra y advertencia ¿cómo indica Ud., “doy atrás a toda fuerza”?

- a.- 3 sonidos cortos .**
- b.- 5 sonidos cortos.
- c.- 2 sonidos cortos .
- d.- 1 sonido corto .

38.- En señales acústicas con visibilidad reducida ¿Qué significa 1 sonido largo a intervalos no mayores de 2 minutos?

- a.- Buque fondeado que indica su posición
- b.- Buque de propulsión mecánica en movimiento (Navegando).**
- c.- Buque de propulsión mecánica sin movimiento
- d.- Señal de identificación de embarcaciones de práctico en operación.

39.- En señales acústicas con visibilidad reducida ¿qué significa 2 sonidos largos a intervalos no mayores de 2 minutos?

- a.- Buque fondeado que indica su posición.
- b.- Buque de propulsión mecánica en movimiento.
- c.- Buque de propulsión mecánica sin movimiento (parado y sin navegar).**
- d.- Señal de identificación de embarcaciones de práctico en operación.

40.- Las embarcaciones de propulsión mecánica, en navegación se mantendrán apartadas de la derrota de:

- a.- Una embarcación navegando a vela.
- b.- Una embarcación con capacidad de maniobra restringida.
- c.- Una embarcación dedicada a la pesca.
- d.- Todas son correctas.**

41.- Las embarcaciones a vela, en navegación, se mantendrán apartadas de la derrota de:

- a.- Una embarcación sin gobierno.
- b.- Una embarcación con capacidad de maniobra restringida.
- c.- Una embarcación dedicada a la pesca.
- d.- Todas son correctas.**

- 42.- En un canal estrecho ¿Por qué lado deben mantenerse las embarcaciones?
- a.- **Por el lado derecho del mismo.**
 - b.- Por el lado izquierdo del mismo.
 - c.- Por el centro del mismo.
 - d.- No interesa el lado por el que se navegue.
- 43.- Al navegar 2 veleros que reciben el viento por la misma banda ¿Cuál gobierna ?
- a.- **Gobierna el que está a barlovento separándose de la derrota del velero que está a sotavento.**
 - b.- Gobierna el que está a sotavento separándose de la derrota del velero que está a barlovento.
 - c.- Gobiernan ambos veleros al mismo tiempo.
 - d.- Depende de la velocidad de navegación de ambos veleros.
- 44.- Una embarcación que alcanza a otra ¿Quién gobierna para mantenerse claro y qué señales da?
- a.- La embarcación que alcanza, toca 1 pitazo indicando caigo a babor.
 - b.- La embarcación que alcanza, toca 2 pitazos indicando caigo a estribor.
 - c.- La embarcación que es alcanzada, toca 2 pitazos indicando caigo a babor.
 - d.- **La embarcación que alcanza ,toca 2 pitazos indicando caigo a babor.**
- 45.- Dos buques que se encuentran directamente por la proa ¿ Quien cae para mantenerse claro y que señales da?
- a.- Caen cada uno a babor y tocan 2 pitazos.
 - b.- **Caen cada uno a estribor y tocan 1 pitazo.**
 - c.- Cae uno a babor , otro a estribor tocando 2 y 1 pitazo respectivamente.
 - d.- Todas incorrectas.
- 46.- ¿Quien gobierna cuando un buque se cruza con un velero?
- a.- **El buque.**
 - b.- El velero.
 - c.- Ambos.
 - d.- Ninguno.
- 47.- ¿ Cual de estas señales es de peligro?
- a.- **Bandera Alfa.**
 - b.- Bandera Zulu.
 - c.- Bengala de mano que produzca una luz roja.
 - d.- Encendido de luz verde permanente en la popa.
- 48.- Las luces de costado de una nave se indican con los siguientes colores:
- a.- Estribor azul – Babor verde.
 - b.- **Estribor verde – Babor rojo.**
 - c.- Estribor rojo – Babor verde.
 - d.- Estribor blanco – Babor rojo.

49.- “ Si ambas luces de un vapor por la proa has avistado, debes...”:

a.- “Caer a estribor dejando ver tu encarnado”.

b.- “Seguir rumbo igual”.

c.- “Modera, para o dar atrás”.

d.- “Caer a babor”.

50.- “Si el da verde con el verde o encarnado con su igual, entonces...”:

a.- “Debes con cuidado obrar o parar..”

b.- “ Nada se pierde sigue a rumbo cada cual”

c.- “Debes caer a babor..”

d.- “Debes caer a estribor..”

51.- Se considera que existe riesgo de abordaje, si.

a.- La demarcación de una embarcación que se aproxima no varía.

b.- La demarcación de una embarcación que se aproxima varia desde proa hacia popa.

c.- La demarcación de una embarcación que se aproxima varía popa hacia proa.

d.- La demarcación de una embarcación que se aproxima varía en forma apreciable.

52.- Toda embarcación que alcance a otra:

a.- Se mantendrá detrás de la embarcación alcanzada, hasta que este le dé la pasada.

b.- Se mantendrá apartada de su banda de estribor.

c.- Se mantendrá apartada de su banda de babor.

d.- Se mantendrá apartada de la derrota de la embarcación.

REGLAMENTACIÓN MARÍTIMA

1.- Indique la normativa que regula las actividades náuticas deportivas en Chile:

- a.- Ley de Navegación.
- b.- Reglamento sobre Formación, Titulación y Carrera Profesional del Personal Embarcado.
- c.- Reglamento General de Orden, Seguridad y Disciplina en Naves y Litoral de la Republica.
- d.- **Reglamento General de Deportes Náuticos.**

2.- Cuales son las Autoridades Marítimas:

- a.- El Director General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante.
- b.- Los Gobernadores Marítimos.
- c.- Los Capitanes de Puertos.
- d.- **Todas las anteriores.**

3.- Que entiende por Embarcación Deportiva de Bahía:

- a.- Aquella apta para dirigirse de un punto a otro del litoral.
- b.- **Aquella cuyo diseño sea apto para navegar en aguas protegidas.**
- c.- Aquella cuyo equipamiento le permite navegar hasta las 12 M.N.
- d.- Aquella que no tiene restricciones de distancias a navegar.

4.- Que entiende por Artefacto Náutico:

- a.- Embarcación a propulsión mecánica.
- b.- Embarcación menor propulsada a vela.
- c.- **Aparato no propulsado utilizado para práctica de deportes náuticos.**
- d.- Embarcación propulsada a remo.

5.- Indique cual de las Licencias Deportivas Náuticas de navegación es la correcta:

- a.- **Capitán Deportivo de Alta Mar.**
- b.- Patrón Deportivo Costero.
- c.- Capitán Deportivo de Bahía.
- d.- Todas son correctas.

6.- El Director del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, por resolución otorga la Licencia de:

- a.- Patrón Deportivo de Bahía.
- b.- Buceador Deportivo Autónomo.
- c.- **Capitán Deportivo de Alta Mar.**
- d.- Todas las anteriores.

7.- Las Licencias Deportivas Náuticas otorgadas por otros países...

- a.- No serán reconocidas en Chile.
- b.- Serán reconocidas con limitaciones.
- c.- Sólo con convenios específicos suscritos.
- d.- **Serán reconocidas en Chile de acuerdo a su equivalencia.**

8.- Indique cual es el requisito de edad correcta:

- a.- Patrón Deportivo de Bahía, 14 años.
- b.- Capitán Deportivo Costero, 18 años.
- c.- Capitán Deportivo de Alta Mar, 21 años.
- d.- a y b son correctas.

9.- El postulante a Patrón Deportivo de Bahía deberá:

- a.- Rendir examen teórico y práctico de náutica y maniobra, navegación básica , Reglamentación Marítima básica y gobierno de una embarcaciones (examen práctico).
- b.- Solo exámenes teóricos.
- c.- Solo examen práctico.
- d.- a y operador de comunicaciones restringido .

10.- Se entiende por Naves Menores:

- a.- Mayor a 50 TRG.
- b.- Igual o menor a 50 TRG.
- c.- Todas las deportivas.
- d.- Todas aquellas propulsadas a vela.

11.- Las naves menores son registradas en:

- a.- Gobernaciones Marítimas.
- b.- Dirección General del Territorio Marítima y Marina Mercante.
- c.- Capitanías de Puerto.
- d.- Cualquiera de las anteriores.

12.- Las embarcaciones deportivas que naveguen menos de 24 horas y cuyo zarpe y recalada es el mismo puerto :

- a.- No requerirán permiso de zarpe.
- b.- El permiso será otorgado por la Capitanía de Puerto o Alcalde de Mar de la entidad náutica.
- c.- Deberá ser con 24 horas de anticipación.
- d.- Deberá ser por escrito o personalmente en la Capitanía de Puerto.

13.- Las embarcaciones de una vela y monotripuladas del tipo Optimist requerirán:

- a.- Licencia Náutica de Patrón de Bahía.
- b.- Requerirán permiso de zarpe.
- c.- No tienen restricciones.
- d.- Supervisión de un instructor con Licencia Deportiva Náutica.

14.- Las embarcaciones a motor ,tipo motos de agua o jet ski:

- a.- Requieren ser inscritas ante la Capitanía de Puerto.
- b.- No tienen limitación de práctica desde la playa.
- c.- La edad mínima son 14 años.
- d.- a y c correctas.

15.- Indique el equipamiento mínimo de una embarcación deportiva de bahía:

a.- Chaleco salvavidas, pito y un achicador.

b.- Bengalas rojas y verdes.

c.- Equipo de comunicaciones VHF.

d.- Juego de banderas.

16.- El Certificado de Navegabilidad, tiene una vigencia de:

a.- 1 año.

b.- 4 años.

c.- 6 años.

d.- 8 años.

17.- La navegación en botes a motor bajo 10 HP:

a.- No requieren licencia deportiva.

b.- Requieren licencia deportiva al menos de Patrón Deportivo de Bahía.

c.- No tienen restricciones de navegación.

d.- No requieren equipamiento de seguridad alguno.

18.- Los menores de edad para optar a la Licencia de Patrón Deportivo de Bahía:

a.- No podrán obtener licencia deportiva.

b.- Desde los 14 a los 18 años requieren autorización del Padre o tutor.

c.- Requieren autorización del Padre o tutor.

d.- No requieren autorización del Padre o tutor.

19.- Otros antecedentes que deberá presentar el postulante a licencia de Patrón Deportivo de Bahía:

a.- Certificado de antecedentes.

b.- Certificado Médico que acredite poseer las condiciones físicas para el ejercicio de la actividad náutica.

c.- Cédula de identidad.

d.- b y c correctas.

20.- La Autoridad Marítima, de acuerdo con los resultados o cursos de competencia podrá:

a.- Otorgar Licencia Deportiva Náutica.

b.- No otorgar Licencia Deportiva Náutica.

c.- Repetir exámenes.

d.- Todas las anteriores.

21.- Equipamiento obligatorio para operar una moto de agua es:

a.- Casco.

b.- Traje de neopreno.

c.- Chaleco Salvavidas.

d.- No requiere equipamiento.

22.- La moto de agua debe:

- a.- Matricularse en las Capitanías de Puerto.
- b.- No requiere matrícula.
- c.- Requiere licencia al operador.
- d.- a y c correctas.

23.- El sistema de propulsión de una moto de agua es:

- a.- Sistema con hélice.
- b.- Propulsión a chorro de agua.
- c.- Motor fuera de borda.
- d.- Sistema mixto.

24.- El sistema de seguridad de una moto de agua o lancha cumple el propósito de:

- a.- Cortar el motor al ser accionado.
- b.- Disminuir la velocidad al ser requerido.
- c.- Se activa en las caídas al agua del operador.
- d.- a y c correctas.

25.- La distancia de costa reservada para bañista es de:

- a.- 100 mts
- b.- depende la playa.
- c.- 200 mts
- d.- depende de la profundidad.

26.- Para acceder a una playa no demarcada con una embarcación a motor:

- a.- Hacerlo perpendicular a la línea de la playa.
- b.- Navegar a baja velocidad
- c.- Verificar la existencia de bañistas
- d.- Todas correctas.

27.- Para pedir auxilio desde una moto de agua:

- a.- Debemos agitar los brazos en alto
- b.- Nadar hacia la playa
- c.- Lanzar bengalas rojas
- d.- Llamar por canal 16.

28.- Si hay otras embarcaciones navegando próximas a nuestra moto de agua:

- a.- Debo mantenerme al menos 50 mts de distancia.
- b.- Estar atento a las maniobras de otras embarcaciones sin limitaciones de distancias.
- c.- Deben las demás embarcaciones maniobrar para mantenerse alejadas.
- d.- Ninguna de las anteriores.

=====